



Nusa Tenggara

Bisher wenig bekannte Inseln des indonesischen Archipels erfreuen sich zunehmender Beliebtheit bei Reisenden, die Ruhe und Entspannung an echten Traumstränden weit abseits üblicher Touristenrouten suchen. Auch für kulturgeschichtlich interessierte und einem kleinen „Abenteuer“ nicht abgeneigte Gäste, die außerdem vielleicht Naturliebhaber sind, ist Nusa Tenggara ein dankbares Zielgebiet. Die „Südöstlichen Inseln“ (auch „Kleine Sunda-Inseln“) sind eine dichte Kette dünn besiedelter Inseln zwischen Bali und Australien. Zu dieser exotischen Inselwelt gehören u.a. Lombok, Sumba, Sumbawa, Flores und die Inseln des Komodo-Rinca-Nationalparks. Die Tier- und Pflanzenwelt ist beeindruckend und einzigartig, da die Inseln eine Übergangszone bilden, in der sowohl eurasische als auch australische Arten vorkommen. So leben hier neben australischen Beuteltieren, farbenprächtigen Papageien und Kakadus aus Neuguinea auch urzeitliche Reptilien, deren spektakulärster Vertreter der Komodo-Waran („Komodo-Drachen“) ist. Der Komodo-Waran, der zu den ältesten Lebewesen gehört und mit den Dinosauriern verwandt ist, ist die größte lebende Landeichse der Erde. Die „Drachen“ können über 3 Meter lang werden und ein Gewicht von bis zu 170 kg erreichen.

■ Ein günstiger Ausgangspunkt für die Erkundung der abgeschiedenen Inselwelt Nusa Tenggara ist der Hafen von Labuan Bajo auf der Insel Flores, denn von dort aus beginnen die Fahrten mit traditionellen Booten in den Komodo-Rinca-Nationalpark und kann auf dem Landweg auf Flores weiter nach Osten gereist werden. Labuan Bajo ist per Flugzeug derzeit nur von Bali aus zu erreichen. Alternativ kann Nusa Tenggara auch mit komfortablen Schiffen bei mehrtägigen Kreuzfahrten ab Bali oder ab Labuan Bajo erkundet werden.

SEGELKREUZFAHRT: NATURWUNDER ÖSTLICH VON BALI

7 Tage: Bali – Lombok – Satonda – Sumbawa – Komodo – Rinca – Flores – Bali

Im Mittelpunkt dieser Fahrt mit der „Ombak Putih“ von Bali nach Komodo – oder umgekehrt – steht die Beobachtung der „Komodo-Drachen“ bei Wanderungen auf den Inseln Komodo und Rinca. Sie gehen in romantischen Buchten vor Anker, erhalten bei verschiedenen Landgängen Einblicke in das einfache Leben und die Kultur der Inselbewohner und erleben einsame Strände mit einer schillernden Unterwasserwelt.

- Gruppenprogramm – Minimum 2 Personen
- Start: feste Abfahrtsstermine (siehe Preisliste)
- Reiseleitung: Bordsprache ist Englisch
- Reisecode: DPS4043

■ 1. Tag: Von Bali nach Lombok
Abholung vom Hotel in Südbali (Abholzeit ca. 07.00 bis 07.30 Uhr), Fahrt zum Hafen Benoa und Einschiffung. Das Schiff legt um 9:00 Uhr ab und fährt zunächst die Südostküste Balis entlang bis nach Candidasa. Nach dem Mittagessen besichtigen Sie das traditionelle Bergdorf Tenganan. Hier leben die Bali-Aga, die sich selbst als Nachkommen der Ureinwohner Balis bezeichnen. Auf dem Weg nach Lombok passieren Sie am Abend die „Wallace Line“, die biogeografische Trennlinie zwischen asiatischer und australischer Flora und Fauna. (M/A)

■ 2. Tag: Insel Lombok
Sie anker vor der Ostküste Lomboks und unternehmen einen Ausflug in ein altes Töpferdorf. Nach einem Mittagessen mit einheimischen Spezialitäten besuchen Sie ein weiteres Dorf, wo ihnen die Einwohner einige traditionelle Tänze vorführen werden. (VP)

Am „Pink Beach“ von Komodo



■ 3. Tag: Vulkaninsel Satonda
Heute erkunden Sie die unbewohnte Insel Satonda. Die Insel wird von einem Vulkankegel mit einem See in seinem Inneren gebildet. Ein Bad in der Stille des geheimnisvollen Sees soll Gesundheit und langes Leben spenden. Die wunderschönen Korallengärten der kleinen Insel laden zum Schnorcheln ein. (VP)

■ 4. Tag: Insel Sumbawa
Auf der Insel Sumbawa besuchen Sie einen örtlichen Markt und ein Dorf in den Bergen, wo Sie den „Peitschentanz“ sehen werden. Nachtfahrt zur Insel Komodo. (VP)

■ 5. Tag: Warane auf der Insel Komodo
Am frühen Morgen geht das Schiff bei Komodo vor Anker. Der erste von zwei Tagen im Komodo-Rinca-Nationalpark beginnt mit einem Landgang von Loh Liang aus, um die faszinierenden Riesenechsen zu sehen. Nachmittags Freizeit an einem Strand mit wunderbaren Schnorchelmöglichkeiten. (VP)

- Eine Nationalparkgebühr muss vor Ort gezahlt werden.

■ 6. Tag: Insel Rinca
Auf der Insel Rinca mit ihrer hügeligen Landschaft und schönen Aussichten auf die Meereshügel werden Sie bei einer Wanderung Warane und andere Tiere (Affen, Büffel, Schweine, Vögel u.a.) in freier Wildbahn sehen. Am heutigen Abend bereitet Ihnen die Crew Ihres Schiffes ein romantisches Barbecue unter freiem Himmel am Strand. (VP)

■ 7. Tag: Von Rinca über Flores zurück nach Bali
Am frühen Morgen haben Sie noch einmal Gelegenheit zum Schwimmen im Meer. Fahrt nach Labuan Bajo auf der Insel Flores, Ausschiffung und Transfer zum Flug nach Bali. Die Tour endet mit dem Transfer zum gebuchten Hotel in Süd-Bali. (F)

- Diese Tour wird unter Reisecode DPS4043A auch in umgekehrter Richtung – Flug von Bali nach Flores und Schiff ab Flores nach Bali – angeboten.

SEGELKREUZFahrt: VON DER WALLACE LINE ZU DEN SEEN DES KELIMUTU

9 Tage: Bali – Lombok – Moyo – Sumbawa – Satonda – Sangean – Rinca – Komodo – Riung-Archipel – Ropa & Kelimutu – Maumere

Reisen entlang der Kleinen Sunda Inseln gehören zu den interessantesten Wasserreiserouten in Indonesien. Nur wenige Gebiete in Asien können diese Mischung aus kultureller Vielfalt und nahezu unberührten Naturschönheiten bieten: Gewaltige, aktive Vulkane, Kraterseen, urwaldähnliche Gebirgsketten und trockene Savannen, reichhaltiges Tierleben, ruhige Küstendörfer, smaragdgrünes Wasser, Megalith-Kulturen, farbenfrohe Märkte, Stammeskultur und Architektur sowie eine wunderschöne Unterwasserwelt.

- Gruppenprogramm – Minimum 2 Personen
- Start: feste Abfahrtsstermine (siehe Preisliste)
- Reiseleitung: Bordsprache ist Englisch
- Reisecode: DPS6008

■ 1. Tag: Bali – Lombok

Um 08.30 Uhr Abfahrt vom Treffpunkt in Sanur zum Ankerplatz der „Katharina“ nach Amed im Nordosten Balis (ca. 2 Stunden). Nach dem Einchecken an Bord heißt es „Leinen Los“! Der Turn beginnt mit der Fahrt durch die Straße von Lombok zur kleinen Insel Trawangan. Zeit zum Entspannen an Bord oder am Strand. Am späten Nachmittag geht es auf Nordostkurs nach Lombok. (M/A)

■ 2. Tag: Lombok – Moyo – Sumbawa

Nach dem Frühstück unternehmen Sie eine Tour im Osten der Insel Lombok. Sie besichtigen einige Dörfer, lernen die Lombok-Keramik kennen und erleben die Aufführung eines Sasak-Tanzes. Nach der Rückkehr zum Schiff Fahrt zur Südspitze der Insel Moyo vor der Westküste Sumbawas. Zeit zum Entspannen, Baden und Schnorcheln. Übernachtung in der schönen Bucht von Sumbawa Besar. (VP)

■ 3. Tag: Westsumbawa – Satonda – Ostsumbawa

Am Morgen Landgang in Sumbawa Besar. Besichtigung des Sultanpalastes und Besuch des lokalen Marktes. Nach dem Mittagessen an Bord Fortsetzung der Fahrt zur kleinen Insel Satonda, einem erloschenem Vulkan. Sie erleben die mystische Atmosphäre des Vulkansees und können vom Strand aus in einem natürlichen Aquarium voller bunter Fische und Korallen schnorcheln. Höhepunkt am Abend wird die Beobachtung des „Ausflugs“ Hunderter Flughunde von ihren Schlafplätzen zur Nahrungssuche. Nachtpassage an die Ostküste Sumbawas. (VP)

■ 4. Tag: Sumbawa – Sangean – Banta – Rinca

Am Morgen erreichen Sie Weira, eine Siedlung der seefahrenden Buginesen, in der der traditionelle Bootsbau noch lebendig ist. Sie erhalten Einblicke in die verschiedenen Stadien einer Schiffskonstruktion, in ähnlicher Art und Weise, wie die Katharina 1998 hergestellt wurde. Weiterfahrt zur Vulkaninsel Sangean (1.800 Meter) und Wanderung die Küste entlang. Den

Nachmittag verbringen Sie auf der Insel Banta, einem perfekten Platz zum Schwimmen, Schnorcheln oder Sonnenbaden. Nachtfahrt zur Insel Rinca im Komodo-Rinca-Nationalpark. (VP)

■ 5. Tag: Rinca – Padar – Komodo

Am Morgen Ankunft vor Rinca. Auf einer Wanderung halten Sie Ausschau nach Wildpferden, Wasserbüffeln, Wildschweinen, Hirschen und Affen. Natürlich werden Sie auch den berühmten „Komodo Drachen“ begegnen. Gegen Mittag Fahrt zur Insel Padar mit einem Riff, das eine Vielfalt von Korallen und Fischen beheimatet. Zeit zum Baden und Schnorcheln. Die „Katharina“ ankert in der Bucht von Loh Liang vor Komodo. (VP)

■ 6. Tag: Komodo – Mesa – Flores

Wanderung auf der Insel Komodo, um weitere „Drachen“ in freier Wildbahn zu erleben. Am Nachmittag erreichen Sie die Insel Mesa mit den Siedlungen der „Seezigeuner“ Bajju. Bei einem „Landgang“ erkunden Sie die auf Stelzen erbauten Siedlungen. Wenn es die Zeit erlaubt, wird noch ein Stopp vor der Insel Sabolan mit ihren rosaroten Stränden eingelegt. Nachtpassage an die Nordküste von Flores. (VP)

■ 7. Tag: Riung Archipel

Der Riung-Archipel vor der Küste von Nordflores besteht aus 17 kleinen Inseln mit weißen Sandstränden und wunderschönen Korallengärten. In diesem Paradies verbringen Sie den heutigen Tag. Bevor die „Katharina“ in Richtung Ropa segelt, gibt es ein Barbecue am Strand. (VP)

■ 8. Tag: Ropa – Kelimutu – Maumere

Am frühen Morgen Ankunft in Ropa auf Flores. Überlandfahrt mit dem Auto/Bus zum Vulkan Kelimutu mit seinen dreifarbigem Kraterseen. Auf der Fahrt halten Sie in kleinen Dörfern, um die Kunst der Ikat-Weberei kennenzulernen. Den Nachmittag verbringen Sie am Strand. Nach einem Barbecue am Strand beginnt die Nachtpassage nach Maumere in Ostflores. (VP)

■ 9. Tag: Maumere – Bali

Ankunft in Maumere am frühen Morgen, Transfer zum Flughafen und Flug nach Bali. Transfer zum gebuchten Hotel in Südbali (andere Orte auf Anfrage). (F)



„Katharina“: Abendstimmung

Schiffsinformationen

Jahrhunderte lang stellten ausschließlich traditionelle Holzboote, die sogenannten „Phinisi“, die Verbindung zwischen den über 17.000 Inseln des indonesischen Archipels her. Diese Schoner stammen ursprünglich aus Süd-Sulawesi und werden von den Bugis, einem Volk der Schiffbauer und Seefahrer, gebaut. Heute gibt es nur noch wenige traditionelle Phinisi. Zwei davon sind die „Ombak Putih“ („Weiße Welle“) und die „Katharina“ die an die Zeiten erinnert, da die Gewässer rund um Indonesien noch von den stolzen Bugis beherrscht wurden.

„Ombak Putih“ & „Katharina“

■ Technische Daten:

Länge über alles:	33 – 36 Meter
Breite:	8,50 – 10 Meter
Tiefgang:	2,8 – 3,5 Meter
Motor:	8 bis Zylinder Diesel
Geschwindigkeit:	8 – 12 Knoten unter Segeln
Kabinen:	12 (Ombak Putih) / 7 (Katharina)
Decks:	3
Segelfläche:	Zweimaster, 7 Segel (500 – 600 m ²)
Navigation:	Radar, GPS, Echolot
Sicherheit:	Rettungsflöße u. -bojen, Schwimmwesten, 2 Beiboote
Besatzung:	12 – 16 Mann u. 1 Kreuzfahrtdirektor

■ Ausstattung:

Die komfortablen Schiffe sind ausgestattet mit einer klimatisierten Lounge, in der sich TV und DVD-Player, eine Musikanlage, Kaffeemaschine und Teebereiter sowie eine kleine Bibliothek befinden. Zu moderaten Preisen wird eine Auswahl an alkoholischen Getränken, darunter auch Weine aus Australien und Chile angeboten. Mineralwasser, Kaffee und Tee sowie Snacks zwischen den Mahlzeiten sind im Reisepreis inklusive. Die Schiffsküche verwöhnt Sie mit indonesischen und internationalen Gerichten. Auf Wunsch wird auch vegetarische Küche serviert. Auf dem Sonnendeck mit Liegen und auf dem überdachten Deck ist genügend Platz zum Entspannen vorhanden. Nach dem Baden im Meer können Sie eine Frischwasserdusche nutzen. Wertsachen und Dokumente können im Bootssafe deponiert werden. An Bord herrscht eine leger Atmosphäre. Zu jeder Crew gehört ein mehrsprachiger Kreuzfahrtdirektor.

Zu den Schiffen gehören Schnellboote, die als Beiboote für den Transport zu den Landgängen genutzt wird. Täglich werden Landausflüge durchgeführt (im Reisepreis inklusive), über die Sie entsprechende Informationen vom Kreuzfahrtdirektor erhalten. Die Nutzung der Schnorchelausrüstung und Kanus ist im Preis enthalten. Im Komodo-Rinca-Nationalpark gibt es die Möglichkeit zu Tauchgängen, für die die Bezahlung vor Ort erfolgt. Wann immer möglich, werden die 600 Quadratmeter Segel gesetzt. Allerdings wird auch unter Segeln zusätzlich der Schiffsmotor eingesetzt, um den Fahrplan einzuhalten.

■ Kabinen:

Die Kabinen mit Doppelbett oder zwei Etagen-Einzelbetten sind ausgestattet mit Schrank, individuell regulierbarer Klimaanlage sowie privater Badkabine mit WC und Dusche. Hand- und Strandtücher werden bereitgestellt. Die Spannung an Bord beträgt 220 Volt. In den Kabinen liegt ein Adapter für europäische Stecker bereit. Für Gäste, die gerne an Deck unter dem Sternhimmel schlafen möchten, sind Schlafsäcke und Matratzen vorhanden.

„Ombak Putih“ in der Bucht von Komodo

